



Sommaire

	Page
Lubrifiants synthétiques ExxonMobil	4
Six avantages des lubrifiants synthétiques	5
Guide produits	6
Lubrifiants synthétiques	8
Lubrifiants minéraux	11
A la pointe de la technologie	14
Analyses d'huiles Signum sm	15

Lubrifiants synthétiques ExxonMobil



Les avantages des lubrifiants synthétiques Mobil SHC™ par rapport aux huiles minérales : des avantages significatifs

Les lubrifiants synthétiques aident des centaines de propriétaires de bateaux à protéger leurs investissements pour que leurs bateaux soient exploités et entretenus de manière optimale.

Avec des conditions de fonctionnement de plus en plus sévères, les bateaux de pêche et les navires de plaisance voient leurs équipements subir des contraintes de plus en plus grandes, avec des températures de service de plus en plus élevées.

C'est pourquoi, l'emploi de nos lubrifiants synthétiques est plus que jamais d'actualité. A la pointe de la technologie, les lubrifiants synthétiques ExxonMobil sont reconnus dans le secteur de la marine.

Les lubrifiants synthétiques Mobil SHC™ ont été élaborés pour bénéficier d'avantages que les huiles minérales ne peuvent tout simplement pas vous apporter.

Dans des conditions de service sévères, telles que hautes températures, fortes charges, pressions élevées, alternance fréquente de démarrages et d'arrêts, large plage de températures de service, etc... les lubrifiants synthétiques Mobil SHC™ apportent une sécurité et une fiabilité accrues à vos équipements.

En plus des avantages ci-dessus, les lubrifiants synthétiques Mobil SHC™ favorisent l'efficacité énergétique. Comparés aux huiles minérales, les synthétiques forment un film lubrifiant protecteur plus épais à la température de fonctionnement et réduisent ainsi le risque de contact métal - métal, d'où une efficacité énergétique accrue. En outre, la résistance au mouvement des pièces mécaniques dans l'huile peut consommer une certaine quantité d'énergie.

Par rapport à une huile minérale ayant le même grade ISO VG, lors des démarrages à froid, les synthétiques disposent d'une viscosité plus faible, d'où une moindre consommation d'énergie durant cette phase.

Enfin, les lubrifiants synthétiques Mobil SHC™ possèdent un coefficient de traction plus faible et résistent mieux aux pressions élevées.

Mobil SHC™
Where industrial productivity begins™

Six avantages des lubrifiants synthétiques :

1. Indice de viscosité élevé et excellente stabilité au cisaillement. Ces deux propriétés contribuent à améliorer la protection contre l'usure.
2. Excellente fluidité à basse température.
3. A haute température, remarquable stabilité thermique et grande résistance à l'oxydation, d'où une formation de dépôts réduite.
4. Consommation d'huile réduite entre deux vidanges grâce à leur faible volatilité. Cela favorise un allongement de la durée de vie en service des charges d'huile.
5. Leurs excellentes propriétés de traction favorisent l'efficacité énergétique, grâce à la réduction des frictions internes dans l'huile, en régime de fonctionnement élastohydrodynamique (EHL).
6. Longue durée de vie des charges d'huile en service. Les lubrifiants synthétiques Mobil™ peuvent durer jusqu'à six fois plus longtemps en service que les huiles minérales, même à température élevée.



Quelques rappels concernant les lubrifiants synthétiques Mobil™ pour la marine :

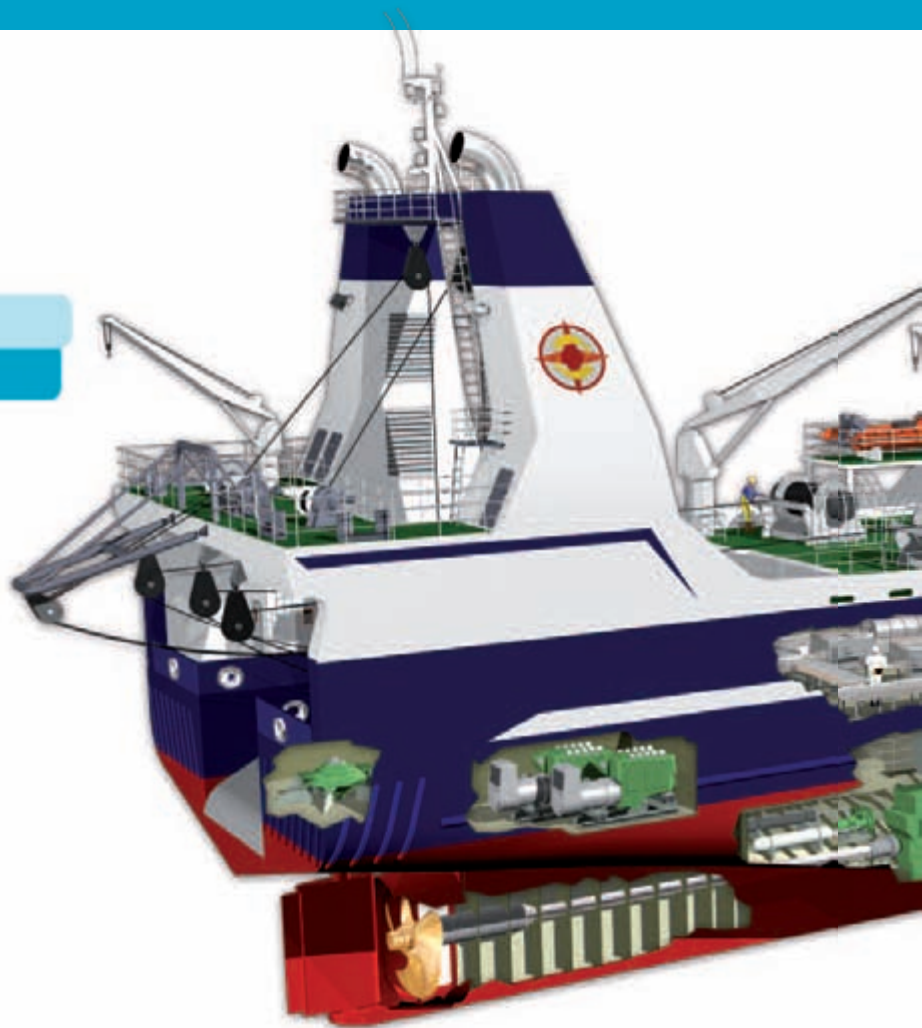
- Depuis plus de 50 ans, grâce à ses innovations, ExxonMobil est un pionnier en matière de technologie des lubrifiants synthétiques.
- ExxonMobil propose une gamme complète de lubrifiants synthétiques pour le secteur maritime, y compris des produits conçus pour des applications spécifiques.
- Les lubrifiants synthétiques Mobil™ apportent aux utilisateurs des avantages, tant en termes de performances qu'en termes d'économies potentielles.
- Ces produits, comme les autres produits Mobil™, bénéficient du support de nos spécialistes en lubrification.

Guide produits*

Moteur

Cylindres et système

Mobilgard™ 1 SHC
Mobil Delvac 1 SHC™ 5W-40
Mobil Delvac 1™ 5W-40
Mobilgard™ 560 VS
Mobilgard™ 570
Mobilgard™ 300
Mobilgard™ 450 NC
Mobilgard™ 12 (Gamme)
Mobilgard™ ADL (Gamme)
Mobil Delvac™ 1600 (Gamme)
Mobilgard™ M (Gamme)
Mobil Delvac™ MX 15W-40
Mobil Pegasus™ 1
Mobil Pegasus™ 1005
Mobil Pegasus™ 610
Mobil Pegasus™ 705
Mobil Pegasus™ 710



Engrenages

Engrenages sous carter

Mobil SHC™ 600 (Gamme)
Mobil SHC™ Gear (Gamme)
Mobilgard 1 SHC™
Mobilgear™ 600 XP (Gamme)
Mobilgard™ 12 (Gamme)

Accouplements

Mobilith SHC™ 1500
Mobilgrease™ XTC

Régulateur

Roulements

Mobil Rarus™ SHC 1026
ou huile moteur



Appareil à gouverner

Systèmes hydrauliques

Mobil SHC™ 500 (Gamme)
Mobil SHC™ 600 (Gamme)
Mobil DTE 10 Excel™ (Gamme)

Compresseurs d'air alternatifs

Cylindres et roulements

Mobil Rarus™ 800 (Gamme)
Mobil Rarus™ 427
Mobil Rarus™ 429

Compresseurs frigorifiques

Cylindres et paliers

Mobil Gargoyle Arctic SHC™ 200 (Gamme)
Mobil EAL Arctic™ (Gamme)
Mobil Zerice™ S (Gamme)
Mobil Gargoyle Arctic™ Oil 300

Graisses

Roulements

Mobilith SHC™ 100
Mobilith SHC™ 220
Mobilith SHC™ 460
Mobilgrease™ XHP 222

Compresseurs d'air à vis

Paliers et engrenages

Mobil Rarus™ SHC 1025
Mobil Rarus™ SHC 1026

*Toutes les recommandations qui sont présentées dans ce document sont données à titre purement indicatif et n'engagent en aucun cas le fabricant. Le client est responsable de s'assurer que le produit en cause convient à l'usage qu'il souhaite en faire. En cas de doute, consultez le manuel d'entretien fourni par le constructeur.

Application	Nom du produit	TBN, en mg KOH/g	Grade de viscosité SAE	ISO	Caractéristiques et avantages
-------------	----------------	------------------	------------------------	-----	-------------------------------

Lubrifiants synthétiques

Huiles pour moteurs à pistons fourreaux	Mobilgard™ 1 SHC	15	40	-	Huile de synthèse aux très hautes performances, pour moteurs Diesel. Elle est préconisée pour la lubrification des moteurs Diesel marins semi-rapides et rapides, soumis à des conditions d'utilisation sévères. Elle convient particulièrement bien aux moteurs de forte puissance dans lesquels le lubrifiant est exposé à des températures et charges élevées, ainsi qu'aux moteurs soumis à des basses températures et/ou à des démarrages fréquents, ainsi qu'à des démarrages suivis de mises en charge rapides avec des régimes élevés.
	Mobil Delvac 1™ SHC 5W-40	16	5W-40	-	Huile de synthèse aux très hautes performances, pour moteurs Diesel. Elle permet une excellente lubrification et aide à prolonger la durée de vie des moteurs. Allongement possible des intervalles de vidanges. Elle est recommandée dans les applications marines les plus sévères.
	Mobil Delvac 1™ 5W-40	12	5W-40	-	Mobil Delvac 1™ 5W-40 est une huile entièrement synthétique aux très hautes performances, recommandée pour les moteurs Diesel marins fortement sollicités. Elle aide à prolonger la durée de vie des moteurs tout en optimisant les intervalles de vidanges. Sa technologie de pointe donne des résultats remarquables dans les moteurs de nouvelle génération.
Huiles pour compresseurs d'air	Mobil Rarus™ 827	-	-	100	Huiles synthétiques aux très hautes performances, mises au point pour la lubrification des compresseurs d'air à piston fonctionnant en service très sévère. Leurs propriétés anti-usure, leur remarquable résistance à l'oxydation et à la dégradation thermique les rendent en tous points supérieurs aux huiles minérales classiques. Grâce à leur formulation unique, les Mobil Rarus™ 827 et 829 permettent de réduire les coûts de maintenance et de minimiser les problèmes de fonctionnement. Ne pas utiliser dans les compresseurs d'air respirable.
	Mobil Rarus™ 829	-	-	150	
	Mobil Rarus™ SHC 1024	-	-	32	Huiles aux très hautes performances, destinées à la lubrification des compresseurs d'air rotatifs à vis et des compresseurs à palettes fonctionnant dans des conditions sévères de service. Leur utilisation est notamment recommandée dans les applications où les températures de refoulement sont très élevées et où les intervalles de vidanges requis sont bien supérieurs à ceux habituellement rencontrés avec une huile minérale. Elles permettent une réduction de l'usure des paliers et des engrenages, et possèdent une excellente résistance à l'oxydation et à la dégradation thermique. Mobil Rarus SHC 1026 est approuvée pour la lubrification des turbo-chargeurs de chez ABB Turbo Systems (nous consulter). Ne pas utiliser dans les compresseurs d'air respirable.
	Mobil Rarus™ SHC 1025	-	-	46	
	Mobil Rarus™ SHC 1026	-	-	68	

Application	Nom du produit	TBN, en mg KOH/g	Grade de viscosité SAE	ISO	Caractéristiques et avantages
-------------	----------------	------------------	------------------------	-----	-------------------------------

Lubrifiants synthétiques

Huile pour compresseurs de gaz	Gas Compressor Oil	-	-	-	Huile synthétique à base de polyalkylène glycol (PAG) pour la lubrification des compresseurs à gaz (gaz liquéfiés, gaz naturels, etc...). Elle est particulièrement recommandée dans les compresseurs marine installés sur les navires transporteurs de gaz liquéfiés.
	Mobil Gargoyle Arctic™ SHC 226E	-	-	68	Huiles hautes performances 100 % synthétiques destinées à la lubrification des compresseurs frigorifiques. Formulées à partir d'hydrocarbures de synthèse de type polyalphaoléfine (PAO), elles sont sans paraffine et possèdent une excellente résistance thermique. Leur excellente fluidité à basse température, leur grande stabilité au cisaillement et leur haut indice de viscosité les rendent particulièrement adaptées dans des applications fonctionnant avec des conditions sévères de service.
	Mobil Gargoyle Arctic™ SHC 230	-	-	220	
Huiles pour compresseurs frigorifiques	Mobil EAL Arctic™ 32	-	-	32	Les Mobil EAL Arctic™ sont des huiles entièrement synthétiques, contribuant à la protection de l'environnement. Elles sont spécifiquement formulées pour la lubrification des compresseurs et des systèmes frigorifiques utilisant des fluides frigorigènes sans chlore, de type HFC, respectueux de la couche d'ozone.
	Mobil EAL Arctic™ 68	-	-	68	
	Mobil Zerice™ S 68	-	-	68	Huiles synthétiques de haute qualité, pour la lubrification des compresseurs frigorifiques. Elles présentent une miscibilité supérieure avec les gaz hydrochlorofluorocarbonés (R22, R502 et R12), d'où une utilisation possible à très basse température, jusqu'à - 60 °C.
Mobil Zerice™ S 100	-	-	100		
Huiles pour transmissions	Mobil SHC™ 626	-	-	68	Huiles synthétiques pour engrenages et roulements, dotées de performances exceptionnelles. Elles possèdent de remarquables performances en service, bien supérieures à celles des huiles minérales, sur des applications sévères, à hautes et basses températures. Elles bénéficient d'une additivation équilibrée et présentent d'excellentes performances globales en termes de protection contre la corrosion, de séparation avec l'eau, de contrôle du moussage et de désaération, pour assurer un fonctionnement optimal dans une vaste gamme d'applications.
	Mobil SHC™ 629	-	-	150	
	Mobil SHC™ 630	-	-	220	
	Mobil SHC™ 632	-	-	320	
	Mobil SHC™ 634	-	-	460	
	Mobil SHC™ Gear 150	-	-	150	Huiles synthétiques dotées de hautes performances. Elles contribuent à allonger la durée de vie des engrenages et des paliers dans les réducteurs sous carter fonctionnant dans des conditions de charge, de vitesse et de température extrêmes.
	Mobil SHC™ Gear 220	-	-	220	
	Mobil SHC™ Gear 320	-	-	320	

Application	Nom du produit	TBN, en mg KOH/g	Grade de viscosité		Caractéristiques et avantages
			SAE	ISO	

Lubrifiants synthétiques

Huiles hydrauliques	Mobil SHC™ 524	-	-	32	<p>Huiles hydrauliques dotées de performances exceptionnelles, formulées à partir d'hydrocarbures de synthèse. Elles apportent une excellente protection anti-usure et possèdent une large plage de températures d'utilisation. Elles sont parfaitement stables au cisaillement et possèdent une excellente résistance à l'oxydation, une remarquable protection contre la corrosion, une désémulsibilité contrôlée et un système innovant de conservation de la propreté. Ces huiles contribuent à prolonger la durée de vie des équipements. Elles sont notamment utilisables sur les vannes haute pression et dans les pompes à pistons ou à engrenages.</p>
	Mobil SHC™ 525	-	-	46	
	Mobil SHC™ 526	-	-	68	
Huile pour turbines à gaz	Mobil Jet Oil II	-	-	-	<p>Mobil Jet Oil II est conçue pour la lubrification des turbines à gaz d'aéronefs commerciaux et militaires qui exigent une huile du niveau de performance MIL-PRF-23699F-STD. Elle est préconisée pour les turbines à gaz de type aviation employées dans la marine.</p>
Graisses	Mobilith SHC™ 100, 220, 460	-	-	-	<p>Graisses synthétiques dotées de très haute performances. Elles peuvent être utilisées dans un grand nombre d'applications, sur une large plage de températures de service. L'épaississant au lithium complexe contribue à leur conférer une excellente adhésivité, une remarquable stabilité structurelle et une grande résistance à l'eau.</p>

Application	Nom du produit	TBN, en mg KOH/g	Grade de viscosité		Caractéristiques et avantages
			SAE	ISO	

Lubrifiants minéraux

Huiles pour cylindres de moteurs Diesel à crosse	Mobilgard™ 560 VS	60	50	-	Mobilgard™ 560 VS est une huile hautes performances pour la lubrification des cylindres des moteurs Diesel lents à crosse, fonctionnant avec du fuel lourd contenant de 0,5 à 4 % de soufre. Cette technologie d'huile cylindre apporte une excellente protection contre les usures adhésives et corrosives, aux températures et pressions très élevées rencontrées sur les moteurs lents de dernière génération.
	Mobilgard™ 570	70	50	-	Huile cylindre de haute qualité pour moteurs Diesel marins. Grâce à son additivation, elle possède une résistance thermique exceptionnelle et apporte une protection remarquable contre la corrosion acide.
Huile pour moteurs Diesel à crosse	Mobilgard™ 300	5	30	-	Cette huile système dotée de hautes performances possède une stabilité thermique remarquable et une grande résistance à l'oxydation. Sa formule se caractérise par un pouvoir anti-usure optimal, une bonne protection contre la rouille en présence d'eau salée et une excellente capacité de séparation avec l'eau. Elle prévient ou limite aussi la formation de dépôts dans les carters et protège de façon remarquable les paliers lourdement chargés.
Huiles pour moteurs à pistons fourreaux	Mobilgard™ 450 NC	13	40	-	Huile moteur ne contenant ni zinc, ni chlore. Elle est spécifiquement formulée pour répondre notamment aux exigences des moteurs Diesel EMD fonctionnant au gasoil.
	Mobilgard™ 312	15	30	-	Ces huiles sont conçues pour lubrifier les cylindres et les paliers des moteurs Diesel marins fonctionnant au gasoil, dont la teneur en soufre n'excède pas 2 %. Les huiles Mobilgard™ 312 et 412 sont formulées pour posséder une remarquable résistance à l'oxydation et à l'augmentation de la viscosité sur une longue période d'utilisation. Elles ont d'excellentes capacités de décantation de l'eau et apportent une très bonne protection contre la corrosion. Elles sont particulièrement recommandées dans les petits moteurs à régime rapide installés sur les bateaux de pêche, ainsi que sur les moteurs de conception récente, utilisés de manière intensive. Elles sont également très bien adaptées à beaucoup d'autres types de moteurs à régime semi rapide, équipant les navires de remorquage et de servitude.
	Mobilgard™ 412	15	40	-	
	Mobilgard™ ADL 30	12	30	-	Huiles hautes performances, à pouvoir dispersant accru. Elles sont destinées aux moteurs Diesel semi rapides et rapides, fonctionnant au gasoil. Grâce à un équilibrage particulier entre leurs propriétés détergentes et dispersantes, ces huiles possèdent une résistance accrue contre la formation de laques sur les chemises des cylindres, dans des conditions d'utilisation intensive. Par ailleurs, elles contribuent à l'élimination des dépôts et des boues.
Mobilgard™ ADL 40	12	40	-		

Application	Nom du produit	TBN, en mg KOH/g	Grade de viscosité SAE	ISO	Caractéristiques et avantages	
Lubrifiants minéraux						
Huiles pour moteurs à pistons fourreaux	Mobil Delvac™ 1630	12	30	-	Huiles moteur dotées de très hautes performances, recommandées aussi bien pour les moteurs modernes que plus anciens. Elles possèdent une résistance accrue contre la formation de laques sur les chemises des cylindres, dans des conditions d'utilisation intensive. Par ailleurs, elles contribuent à l'élimination des dépôts et des boues.	
	Mobil Delvac™ 1640	12	40	-		
	Mobilgard™ M 330	30	30	-	Ces huiles hautes performances sont conçues pour être utilisées dans les moteurs Diesel semi rapides, consommant du fuel lourd et fonctionnant en service sévère. Elles possèdent des caractéristiques exceptionnelles de compatibilité avec les carburants résiduels, une excellente stabilité thermique et une résistance à l'oxydation à température élevée. Elles présentent également une faible volatilité et une capacité de charge élevée, ainsi qu'une bonne protection contre la corrosion.	
	Mobilgard™ M 430	30	40	-		
	Mobilgard™ M 440	40	40	-		
	Mobilgard™ M 50	50	40	-		
	Mobil Delvac™ MX 15W-40	10	15W-40	-	Huile multigrade hautes performances. Elle assure une excellente lubrification des moteurs Diesel rapides et favorise ainsi leur longévité, même dans les conditions les plus sévères. Elle possède d'excellentes performances dans les moteurs modernes à faibles émissions comme dans les moteurs plus anciens.	
	Huiles hydrauliques	Mobil DTE 10 Excel™ 15	-	-	15	Les Mobil DTE 10 Excel™ sont des huiles hydrauliques anti-usure dotées de très hautes performances. Elles sont spécialement conçues pour répondre aux besoins des systèmes hydrauliques fonctionnant à haute pression, rencontrés sur les équipements marine modernes.
		Mobil DTE 10 Excel™ 32	-	-	32	
		Mobil DTE 10 Excel™ 46	-	-	46	
Mobil DTE 10 Excel™ 68		-	-	68		
Mobil DTE 10 Excel™ 100		-	-	100		
Mobil DTE 10 Excel™ 150		-	-	150		
Huiles pour lubrification par circulation	Mobil DTE™ Oil Light	-	-	32	Les Mobil DTE™ nommées sont des huiles circulation utilisables pour les applications marine lorsque de longues durées de service sont requises.	
	Mobil DTE™ Oil Medium	-	-	46		
	Mobil DTE™ Oil Heavy Med	-	-	68		
	Mobil DTE™ Oil Heavy	-	-	100		
	Mobil Vacuoline™ 528	-	-	150	Ces huiles circulation hautes performances et à viscosité élevée sont conçues pour la lubrification par circulation des réducteurs, des systèmes hydrauliques ainsi que de nombreux équipements auxiliaires.	
Mobil Vacuoline™ 533	-	-	220			
Huiles pour réducteurs	Mobilgear™ 600 XP 68	-	-	68	Huiles hautes performances pour réducteurs et engrenages. Elles possèdent de remarquables propriétés extrême pression et une grande capacité de résistance à la charge. Leur formulation équilibrée apporte une protection optimale contre l'usure et la corrosion, ainsi qu'une bonne compatibilité avec les joints habituellement rencontrés dans les carters d'engrenages.	
	Mobilgear™ 600 XP 100	-	-	100		
	Mobilgear™ 600 XP 150	-	-	150		
	Mobilgear™ 600 XP 220	-	-	220		
	Mobilgear™ 600 XP 320	-	-	320		
	Mobilgear™ 600 XP 460	-	-	460		
Huile pour compresseurs frigorifiques	Mobil Gargoyle Arctic™ Oil 300	-	-	68	Huile minérale naphténiqque pour la lubrification des compresseurs frigorifiques. Elle possède un bas point d'écoulement et une excellente fluidité à très basse température (faible formation de paraffine).	

Application	Nom du produit	TBN, en mg KOH/g	Grade de viscosité SAE	ISO	Caractéristiques et avantages
-------------	----------------	------------------	------------------------	-----	-------------------------------

Lubrifiants minéraux

Huile pour compresseurs d'air	Mobil Rarus™ 427	-	-	100	Cette huile hautes performances, sans cendre, est destinée à la lubrification des compresseurs d'air alternatifs à simple, double ou multi pistons. Elle apporte protection et fiabilité aux équipements, dans des conditions de service modérées comme sévères. Ne pas utiliser dans les compresseurs d'air respirable.
Lubrifiant pour tubes d'étambot	Mobil™ Stern Tube Lubricant	-	-	-	Ce lubrifiant hautes performances, à viscosité élevée, est tout spécialement conçu pour la lubrification des tubes d'étambot de type Cedervall et pour certains paliers de l'aileron antiroulis utilisé sur les navires. Il assure une protection efficace contre la rouille en présence d'eau de mer, et le film lubrifiant résiste au délavage de telle sorte que la protection contre la corrosion dure longtemps, même dans des conditions intensives de service.
Câbles métalliques et chaînes	Mobilarma™ 798	-	-	-	Ce produit forme un film graisseux qui protège les câbles métalliques sous atmosphère humide et brouillards salins, propices à la corrosion. Il est efficace, même dans les températures extrêmes qui peuvent être rencontrées en mer et assure une bonne protection contre les attaques par des acides faibles.
Graisse	Mobilgrease™ XHP 222	-	-	-	Graisse multi-usages hautes performances, de grade NLGI 2, à la stabilité excellente. Elle est formulée avec un savon épaississant de type lithium complexe et convient pour de nombreuses applications. Ses caractéristiques techniques en font le choix idéal pour des conditions intensives d'utilisation telles que : températures élevées, contamination par l'eau, charges soumises à des chocs ou bien encore de longs intervalles de regraissage.
Engrenages ouverts	Mobiltac™ 375 NC	-	-	-	Lubrifiant de haute qualité pour engrenages nus, recommandé pour la lubrification des gros engrenages ouverts, tournant lentement et sous forte charge. Contient un solvant volatil non chloré facilitant son application, même à basse température. Produit adhésif et très résistant aux phénomènes de projection, à la pluie, à la neige et aux délavages par l'eau.
Huile de transfert de chaleur	Mobiltherm™ 605	-	-	-	Huile de transfert de chaleur destinée aux circuits de chauffage. Formulée à partir d'huiles de base hautement raffinées, elle résiste au craquage thermique et à l'oxydation chimique. Ce fluide caloporteur est particulièrement performant : il est facilement pompable aussi bien lors du démarrage à froid qu'aux températures de service. Grande stabilité thermique et point d'éclair très stable. Sa durée de vie en service est très longue, tout en évitant la formation de dépôts au niveau des circuits et l'augmentation de la viscosité de l'huile.

A la pointe de la technologie

Mobil DTE 10 Excel™ La nouvelle génération d'huiles hydrauliques

Les Mobil DTE 10 Excel™ établissent un nouveau standard en matière d'huiles hydrauliques. Afin de mieux répondre aux exigences les plus sévères des machines actuelles, Mobil™ vous propose une gamme d'huiles hydrauliques à la pointe du progrès : les Mobil DTE 10 Excel™. Leur formulation fait appel aux dernières évolutions technologiques. L'indice de viscosité élevé des Mobil DTE 10 Excel™ leur permet de répondre aux besoins des équipements hydrauliques modernes, fonctionnant sous haute pression. Leurs domaines d'application privilégiés vont de l'industrie aux engins de travaux publics et de levages, ainsi qu'à tout type de système hydraulique, et notamment lorsque l'on cherche à obtenir un rendement optimal des circuits hydrauliques.

Les Mobil DTE 10 Excel™ possèdent une très longue durée de vie en service et favorisent une amélioration de l'efficacité hydraulique. Des tests effectués sous contrôle, dans des conditions réelles de service sur le terrain, ont mis en évidence jusqu'à 6 %* d'augmentation du rendement des pompes hydrauliques, ce qui favorise les économies d'énergie par rapport à des fluides hydrauliques standards. En plus de ces économies potentielles, les Mobil DTE 10 Excel™ permettent de maintenir les composants du circuit hydraulique dans un excellent état de propreté et possèdent une très longue durée de vie, même dans des conditions de service extrêmement sévères. Cela contribue à la protection efficace des composants et à leur fonctionnement optimal : par exemple, leur durée de vie peut être jusqu'à 3 fois supérieure à celle qu'ils auraient eue avec des huiles hydrauliques classiques.

* Les résultats obtenus sont susceptibles de varier selon les conditions de fonctionnement.



Avantages des Mobil DTE 10 Excel™

Durée de vie accrue

Excellente résistance au cisaillement, stabilité thermique exceptionnelle, niveau de performances remarquable à très basse comme à très haute température : toutes ces qualités contribuent à protéger efficacement les composants hydrauliques.

Propreté améliorée des circuits

Le test MHFD a démontré que les Mobil DTE 10 Excel™ maintiennent les circuits hydrauliques en très bon état de propreté, jusqu'à 3 fois plus longtemps qu'avec une huile hydraulique classique. Il en résulte un fonctionnement fiable et une grande longévité des équipements.

Respect de l'environnement

De nombreuses études ont démontré l'absence significative de toxicité pour le milieu aquatique. En conséquence, les Mobil DTE 10 Excel™ ne sont pas répertoriées comme produits dangereux pour l'environnement.

Rendement énergétique amélioré

De nombreux essais menés en laboratoire ont permis de mettre en évidence une amélioration du rendement des pompes et moteurs hydrauliques avec les Mobil DTE 10 Excel™, d'où des économies d'énergie. Par ailleurs, elles bénéficient d'une très large plage de températures d'utilisation, grâce à l'excellente tenue de leur viscosité à chaud et à leur remarquable fluidité à froid.

Analyses d'huiles SignumSM

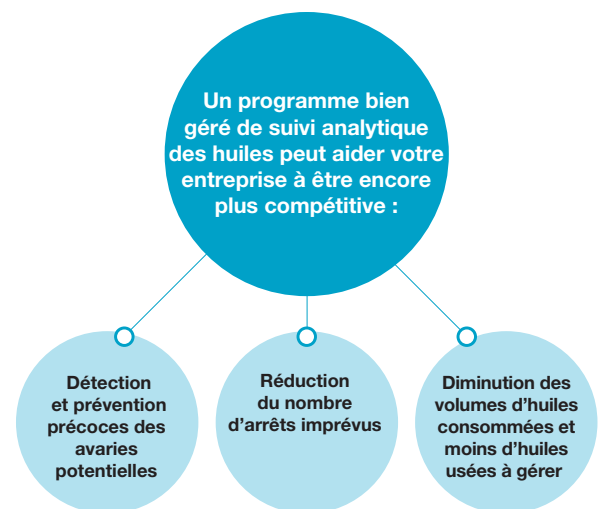
Le programme SignumSM, pour le suivi analytique des huiles, peut vous aider à renforcer la fiabilité de vos équipements tout en diminuant les coûts de maintenance

ExxonMobil a développé le programme SignumSM de suivi analytique des huiles pour vous apporter les avantages suivants :

- **Un site web dédié** - Le site SignumSM possède des fonctionnalités conçues pour vous aider à gérer les résultats d'analyse d'huiles et vos activités de maintenance plus facilement et plus efficacement.
- **Des tests spécifiques selon les applications** - Nos protocoles de tests en laboratoire résultent de plusieurs années d'expérience en recherche et développement dans le domaine des lubrifiants pour la marine. Pour chaque application ou équipement spécifique, nous faisons appel aux programmes de tests les plus appropriés.
- **Un système d'alerte à plusieurs niveaux** - SignumSM est un programme qui comprend différents tests dont les résultats sont croisés afin de vous fournir un résultat d'analyse le plus pertinent possible grâce à nos bases de données. Si nécessaire, le commentaire précisera le niveau de l'alerte éventuelle et les recommandations d'action qui en découlent.
- **Des rapports d'analyse faciles à lire et utiles pour prendre les bonnes décisions** - Les utilisateurs SignumSM reçoivent dans les meilleurs délais des informations précises ainsi que l'avis d'experts quant à l'état de l'huile en service, du moteur et des autres équipements de leurs bateaux. Ainsi, SignumSM est un véritable outil d'aide à la prise de décision en matière de maintenance.

SIGNUMSM
O I L A N A L Y S I S

Découvrez toutes les informations dont vous avez besoin pour gérer les analyses d'huiles et le planning de vidanges de vos bateaux sur SignumSM, en vous connectant au site www.signumoilanalysis.com



Esso Société Anonyme Française

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 Euros
RCS Nanterre 542 010 053
Siège Social : Tour Manhattan, La Défense 2, - 5 / 6 Place de l'Iris
92400 Courbevoie France
Tél : +33 (0)1 57 00 70 00 - Fax : +33 (0)1 57 00 78 99

© 2013, Exxon Mobil Corporation

Toutes les marques commerciales et tous les logos utilisés dans ce document sont des marques commerciales déposées appartenant à Exxon Mobil Corporation ou à l'une de ses filiales, sauf indication contraire. Pour des raisons de commodité et de simplicité sur ce document, les termes ExxonMobil, Mobil™ ainsi que d'autres termes tels que "corporation, société, notre, nous, son, sa" sont parfois utilisés pour désigner des filiales ou des groupes affiliés de Exxon Mobil Corporation, dont Esso S.A.F. Le contenu des présentes pages n'a pas pour objet de porter atteinte au principe de séparation existant entre des entités juridiques locales distinctes.

www.mobilindustrial.fr

Pour plus d'informations sur les lubrifiants Mobil™, vous pouvez contacter notre service d'assistance technique par téléphone au **0 800 970 215** ou par courriel envoyé à : **TechDeskEurope@exxonmobil.com**

Toutes les recommandations qui sont présentées dans ce document sont données à titre purement indicatif et n'engagent en aucun cas le fabricant. Le client est responsable de s'assurer que le produit en cause convient à l'usage qu'il souhaite en faire. En cas de doute, consultez le manuel d'entretien fourni par le constructeur.

Retrouvez les fiches techniques produits accessibles en ligne, en vous connectant à **www.mobilindustrial.fr**