

Du suspense et une formidable course pour Max à Austin !

Après la splendide victoire en Malaisie et deux places de podium au Japon, Red Bull Racing était de nouveau en pleine forme aux États-Unis. Sur le « Circuit of the Americas » à Austin, Texas, Max Verstappen a fait une remontée spectaculaire en terminant 4ème après avoir dû commencer la course en 16ème position. Max a en effet été rétrogradé de quelques places sur la grille de départ en raison de trop de remplacements de pièces moteur.

Max a même réussi à atteindre le podium en dépassant Kimi Räikkönen dans une action osée, quelques virages avant l'arrivée. Hélas il a été pénalisé de cinq secondes parce que, selon la direction de course, il aurait coupé le virage lors de cette action. Quant à Daniel Ricciardo, il a dès le départ combattu dans le peloton de tête mais a malheureusement dû abandonner en raison de problèmes mécaniques dans le 15ème tour lors d'un beau duel avec Valtteri Bottas.

L'abondance de virages rapides à Austin convenait parfaitement au châssis de la RB13. Sur ce circuit vous avez besoin de « downforce » – force avec laquelle la voiture « colle » à la route - et la Red Bull en fournit comme nulle autre. Cela a permis tant à Max qu'à Daniel de conduire brillamment de manière compétitive. Ils ont procuré aux fans de ce sport ce qu'ils en attendent : des duels et des actions de dépassement, et tout le monde ici chez NRC veut les remercier pour cette splendide course !

La course à Austin démontre combien Red Bull Racing a pu s'améliorer durant cette saison. Tout le monde a travaillé d'arrache-pied pour pouvoir réaliser de nouvelles améliorations à chaque course. Nous sommes fiers de la contribution du carburant Esso Synergy (formulation spécifique à la F1) et des lubrifiants Mobil à ce succès. Sur les circuits, Esso et Mobil tendent à faire réaliser une puissance et une vitesse maximales, tout comme ils le font lors du développement du carburant Esso Synergy et des lubrifiants Mobil 1 pour votre voiture. Ou en d'autres termes : chacun des kilomètres qu'ils parcourent se retrouve dans chacun des kilomètres que vous parcourez

Et maintenant, tous au Mexique le weekend prochain ! L'« Autódromo Hermanos Rodríguez » à Mexico est de nouveau un circuit rapide, mais en raison de l'altitude les voitures y roulent souvent avec une « downforce » maximale. La RB13 pourra de nouveau en tirer avantage.